



© FASTENRATH

**FASTENRATH**  
BEFESTIGUNGSTECHNIK

## Von der WinELKE zur SEEBURGER Business Integration Suite Automotive

### Migration – still und einfach

Seit Mitte der 90er Jahre setzte FASTENRATH als EDI-Software WinELKE von SEEBURGER ein. In den rund 20 Jahren der Nutzung wurden über 300 Kommunikationspartner angebunden. Aufgrund vieler neuer Anforderungen sowie der Einführung globaler Nachrichtenarten in der Automobilindustrie wurde das Handling von WinELKE zunehmend umfangreicher und unübersichtlicher. Hinzu kam die Tatsache, dass Betriebssystem und Datenbank in die Jahre gekommen waren und auch aufgrund von Sicherheitsaspekten Handlungsbedarf bestand.

### SEEBURGER-Lösungen überzeugen die FASTENRATH-Experten

FASTENRATH verfügte bereits über umfassendes EDI-Know-how im Unternehmen. So fiel die Entscheidung leicht, weiterhin einen eigenen EDI-Server zu betreiben. Die SEEBURGER Business Integration Suite Automotive beinhaltet alle relevanten Branchenanforderungen und überzeugte durch ihre nahtlose Anbindung an SAP sowie die übersichtliche Darstellung der Prozesse. Mit vordefinierten Entities und einer Auswahl aus Tausenden vorkonfigurierten Partnerprofilen konnten neue Konvertierungen und Kommunikationspartner schnell und ohne viel Aufwand über die Suite angebunden werden. Des Weiteren sollten die SEEBURGER WinTOOLS mit der modernen Lösung SEEBURGER LSP PrintBox abgelöst werden. Das professionelle Projektmanagement von SEEBURGER überzeugte FASTENRATH von Beginn an.

### Erfolgreiches Konzept der stillen Migration

Für den Projektablauf war es zum einen wichtig, den täglichen Datenverkehr unterbrechungsfrei fortführen zu können. Zum anderen sollten die OFTP-Parameter durch einen Systemwechsel unverändert bleiben. So wurde zunächst die Business Integration Suite als reiner Kommunikationsserver vorgeschaltet. Danach erfolgte die Anbindung an SAP und die schrittweise Umsetzung der notwendigen Konvertierungen. Somit blieb die Umstellung für FASTENRATH-Kunden weitgehend unbemerkt.

In einem weiteren Projekt erfolgte die Anbindung von Partnern über den für FASTENRATH neuen Kommunikationsweg OFTP2 mit dem SEEBURGER BIS Secure Proxy, der eine stabile und sichere Kommunikation über das Internet gewährleistet. Die Anbindung sowie die Tests waren innerhalb eines halben Tages erledigt. Auch die Anforderung der entsprechenden Sicherheitszertifikate wurde von den SEEBURGER-Experten bestens unterstützt.

### Über FASTENRATH

Die FASTENRATH Befestigungstechnik GmbH zählt zu den international führenden Herstellern von Muttern und Kaltfließpressteilen.

Das global agierende Familienunternehmen unterhält in Deutschland zwei Standorte, an denen 200 Mitarbeiter beschäftigt sind. FASTENRATH produziert 6 Millionen Teile pro Tag und liefert über 5.000 Produkte an mehr als 850 Kunden, zu denen nahezu alle namhaften Hersteller der Automobilindustrie zählen.

[www.fastenrath.de](http://www.fastenrath.de)

*»Wir mussten in dem Migrationsprojekt von der WinELKE auf die Business Integration Suite Automotive eine komplette Systemgeneration überspringen.*

*Dies stellte für die Projektverantwortlichen bei der Umsetzung jedoch kein Problem dar.«*

*Norman Wolf,  
EDI-Verantwortlicher bei FASTENRATH*